

Anhang A: Jährliche Prüfcheckliste

Typ des AVANTI FSS:		Läufersystem 2000/2002 oder Eagle ^{DS}	Name des Benutzers:		
Normen:		EN353-1 / RfU11.073 / AS/NZS1891.3	Tel.:		
Turm (WKA-Nr.):			Name des Prüfers:		
Datum der Kontrolle:			Datum der nächsten Kontrolle:		
1	Leitersystem Avanti		OK	Nicht OK	ANMERKUNGEN
1.1	Sprossen	Keine Dellen, die größer als 10 mm im Durchmesser und 1 mm tief sind?			
		Keine Dellen an Sprossenenden?			
		Sprossen frei von Beschädigungen?			
1.2	Holme	Keine Dellen, die größer als 20 mm im Durchmesser und 1 mm tief sind?			
		Keine Dellen an Holmenden?			
		Holme frei von Beschädigungen?			
1.3	Flanschverbindungen	Beträgt der Abstand zwischen zwei aufeinander folgenden Schienenabschnitten mindestens 255 mm und höchstens 300 mm?			
1.4	Leiterenden	Sind (Avanti) Gummifüße oder Abdeckkappen montiert?			
1.5	Allgemeines	Ist das Leitersystem frei von Verschmutzungen (Öl, Korrosion, Farbe usw.)?			
2	Sicherheitsschiene		OK	Nicht OK	ANMERKUNGEN
2.1	Abschnitte der Sicherheitsschiene	Sind die Schienenabschnitte auf der Vorderseite angebracht?			
		Befindet sich die Führungsnut der Schienenabschnitte auf der linken Seite?			
		Sind die Enden der Schienenabschnitte frei von scharfen Kanten?			
2.2	Sprossenbefestigungsbügel	Befindet sich an jedem Leiterabschnitt ein Befestigungsbügel an der ersten (untersten) Sprosse?			
		Befindet sich an jedem Leiterabschnitt ein Befestigungsbügel an der letzten (obersten) Sprosse?			
		Befindet sich an jedem Leiterabschnitt ein Befestigungsbügel an jeder dritten Sprosse?			
		Sind alle Sprossenbefestigungen frei von Beschädigungen?			
2.3	Profilverbinder	Sind alle Profilverbinder mit vier Hammerkopfschrauben befestigt?			
		Stimmen die Hammerkopfschrauben und Sicherungsmuttern mit den 70°-Markierungen überein?			
2.4	Allgemeines	Ist die Sicherheitsschiene frei von Verschmutzungen (Öl, Korrosion, Farbe usw.)?			
		Ist die Sicherheitsschiene frei von Beschädigungen?			
3	Andere		OK	Nicht OK	ANMERKUNGEN
3.1	Ruheplattformen	Sind alle 15 m Ruheplattformen vorhanden und befestigt?			
3.2	Schrauben	Sind alle Schrauben vorhanden und korrekt angezogen?			
3.3	Etiketten und Markierungen	Sind alle Etiketten und Markierungen vorhanden und lesbar?			
4	Läufersystem		OK	Nicht OK	ANMERKUNGEN
4.1	-	Ist das Läufersystem für den Gebrauch genehmigt?			
5	Abschließende Beurteilung		OK	Nicht OK	ANMERKUNGEN
4.1	-	Ist das FSS für den Gebrauch genehmigt?			
Diese Kontrolle muss vor der ersten Verwendung und mindestens alle 12 Monate durch AVANTI oder eine sachkundige Person durchgeführt werden. Die Checkliste und das Prüfprotokoll sind auszufüllen und zu archivieren.			Unterschrift des Prüfers:		

Anhang A: Jährliche Prüfcheckliste

Typ des AVANTI FSS:	Läufersystem 2000/2002 oder Eagle ^{DS}	Name des Benutzers:	
Normen:	EN353-1 / RfU11.073 / AS/NZS1891.3	Tel.:	
Turm (WKA-Nr.):		Name des Prüfers:	
Datum der Kontrolle:		Datum der nächsten Kontrolle:	

1 Leitersystem Avanti		OK	Nicht OK	ANMERKUNGEN
1.1	Sprossen	Keine Dellen, die größer als 10 mm im Durchmesser und 1 mm tief sind?		
		Keine Dellen an Sprossenden?		
		Sprossen frei von Beschädigungen?		
1.2	Holme	Keine Dellen, die größer als 20 mm im Durchmesser und 1 mm tief sind?		
		Keine Dellen an Holmen?		
		Holme frei von Beschädigungen?		
1.3	Flanschverbindungen	Beträgt der Abstand zwischen zwei aufeinander folgenden Schienenabschnitten mindestens 255 mm und höchstens 300 mm?		
1.4	Leiterenden	Sind (Avanti) Gummifüße oder Abdeckkappen montiert?		
1.5	Allgemeines	Ist das Leitersystem frei von Verschmutzungen (Öl, Korrosion, Farbe usw.)?		
2 Sicherheitsschiene		OK	Nicht OK	ANMERKUNGEN
2.1	Abschnitte der Sicherheitsschiene	Sind die Schienenabschnitte auf der Vorderseite angebracht?		
		Befindet sich die Führungsnut der Schienenabschnitte auf der linken Seite?		
		Sind die Enden der Schienenabschnitte frei von scharfen Kanten?		
2.2	Sprossenbefestigungsbügel	Befindet sich an jedem Leiterabschnitt ein Befestigungsbügel an der ersten (untersten) Sprosse?		
		Befindet sich an jedem Leiterabschnitt ein Befestigungsbügel an der letzten (obersten) Sprosse?		
		Befindet sich an jedem Leiterabschnitt ein Befestigungsbügel an jeder dritten Sprosse?		
		Sind alle Sprossenbefestigungen frei von Beschädigungen?		
2.3	Profilverbinder	Sind alle Profilverbinder mit vier Hammerkopfschrauben befestigt?		
		Stimmen die Hammerkopfschrauben und Sicherungsmuttern mit den 70°-Markierungen überein?		
2.4	Allgemeines	Ist die Sicherheitsschiene frei von Verschmutzungen (Öl, Korrosion, Farbe usw.)?		
		Ist die Sicherheitsschiene frei von Beschädigungen?		
3 Andere		OK	Nicht OK	ANMERKUNGEN
3.1	Ruheplattformen	Sind alle 15 m Ruheplattformen vorhanden und befestigt?		
3.2	Schrauben	Sind alle Schrauben vorhanden und korrekt angezogen?		
3.3	Etiketten und Markierungen	Sind alle Etiketten und Markierungen vorhanden und lesbar?		
4 Läufersystem		OK	Nicht OK	ANMERKUNGEN
4.1	-	Ist das Läufersystem für den Gebrauch genehmigt?		
5 Abschließende Beurteilung		OK	Nicht OK	ANMERKUNGEN
4.1	-	Ist das FSS für den Gebrauch genehmigt?		

Diese Kontrolle muss vor der ersten Verwendung und mindestens alle 12 Monate durch AVANTI oder eine sachkundige Person durchgeführt werden. Die Checkliste und das Prüfprotokoll sind auszufüllen und zu archivieren.

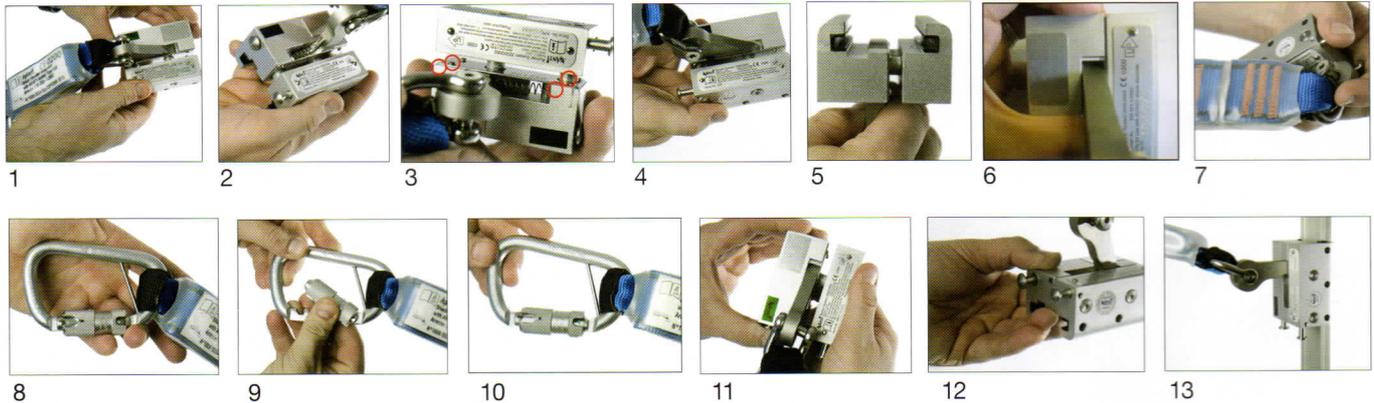
Unterschrift des Prüfers:

Anhang B: Checkliste der täglichen Kontrolle des Läuferystems 2000/2002

BESCHREIBUNG	OK	NICHT OK
1 Ist der Läufer frei von Korrosion, Verformung oder anderen Schäden? (Siehe Abb. 1)		
ANMERKUNGEN		
2 Ist der Bremshebel frei von Korrosion, Verformung oder anderen Schäden? (Siehe Abb. 2)		
ANMERKUNGEN		
3 Ist die Mittelplatte fest durch 4 Nieten befestigt? (Siehe Abb. 3)		
ANMERKUNGEN		
4 Ist die Mittelplatte nicht verformt? (Siehe Abb. 3)		
ANMERKUNGEN		
5 Ist die Aluminiumserienplatte fest durch 2 Nieten befestigt? (Siehe Abb. 4)		
ANMERKUNGEN		
6 Sind die Kunststoffführungen gut befestigt und frei von Abrieb und Kratzern? (Siehe Abb. 5)		
ANMERKUNGEN		
7 Ist die blanke Aluminiumplatte vorhanden und fest angebracht? (Siehe Abb. 9)		
ANMERKUNGEN		
8 Ist der Falldämpfer normal geformt und frei von Schnitten, Brandstellen und Nähten und hat keine sichtbaren Verschleißstellen? (Siehe Abb. 7)		
ANMERKUNGEN		

BESCHREIBUNG	OK	NICHT OK
9 Ist der Karabinerhaken frei von Kratzern, Verformungen, Abnutzungsspuren und oder Korrosion? (Siehe Abb. 8)		
ANMERKUNGEN		
10 Funktionieren die Rücksprungfeder und das Gelenk des Karabinerhakens ordnungsgemäß? (Siehe Abb. 9)		
ANMERKUNGEN		
11 Deckt das schwarze Band des Falldämpfers den Karabinerhaken vollständig ab? (Siehe Abb. 10)		
ANMERKUNGEN		
12 Lässt sich der Läufer leicht und ohne Reibung öffnen und schließen? (Siehe Abb. 10)		
ANMERKUNGEN		
13 Bewegt sich der Bremshebel reibungslos hoch und herunter? (Siehe Abb. 11)		
ANMERKUNGEN		
14 Ist die Feder sicher befestigt? (Siehe Abb. 12)		
ANMERKUNGEN		
15 Ist der Schäkel sicher befestigt und frei von Kratzern, Verformungen, Abnutzungsspuren oder Korrosion? (Siehe Abb. 13)		
ANMERKUNGEN		
16 Läuft der Läufer reibungslos an der Schiene? (Siehe Abb. 13)		
ANMERKUNGEN		
17 Ist der Aufkleber der Inspektion vorhanden? Ist das Ablaufdatum nicht überschritten? (vgl. Abb.: 12)		
ANMERKUNGEN		

VISUELLE INSPEKTION



Anhang C: Checkliste der täglichen Kontrolle des Eagle^{DS} Läufersystems

BESCHREIBUNG		OK	NICHT OK	BESCHREIBUNG		OK	NICHT OK
1	Ist der Läufer frei von Korrosion, Deformationen und Beschädigungen (Siehe Abb. 1)?			9	Ist der Karabinerhaken frei von Kratzern, Verformungen, Abnutzungsspuren und oder Korrosion? (Siehe Abb. 8)		
ANMERKUNGEN				ANMERKUNGEN			
2	Ist der Bremshebel frei von Korrosion, Verformung oder anderen Schäden? (Siehe Abb. 2)			10	Funktionieren die Rücksprungfeder und das Gelenk des Karabinerhakens ordnungsgemäß? (Siehe Abb. 9)		
ANMERKUNGEN				ANMERKUNGEN			
3	Funktioniert der Spermechanismus korrekt? (Siehe Abb. 3)			11	Deckt das schwarze Band des Falldämpfers den Karabinerhaken vollständig ab? (Siehe Abb. 10)		
ANMERKUNGEN				ANMERKUNGEN			
4	Bewegt sich der Knopf reibungslos hoch und herunter? (Siehe Abb. 4)			12	Lässt sich der Läufer leicht und ohne Reibung öffnen und schließen? (Siehe Abb. 11)		
ANMERKUNGEN				ANMERKUNGEN			
5	Ist die Aluminiumserienplatte fest durch 2 Nieten befestigt? (Siehe Abb. 5)			13	Bewegt sich der Bremshebel reibungslos hoch und herunter? (Siehe Abb. 12)		
ANMERKUNGEN				ANMERKUNGEN			
6	Sind die 6 Rollen richtig befestigt und frei von Kratzern und anderen Beschädigungen? (Siehe Abb. 6)			14	Läuft der Läufer reibungslos an der Schiene? (Siehe Abb. 13)		
ANMERKUNGEN				ANMERKUNGEN			
7	Ist der Aufkleber der Inspektion vorhanden? Ist das Ablaufdatum nicht überschritten? (vgl. Abb.: 4)			15	Arbeiten die Torsionsfedern einwandfrei (d.h. Der Hebel kann leicht auf und ab bewegt werden) (vgl. Abb. 12)? Sind die Federn sicher befestigt (vgl. Abb. 14)?		
ANMERKUNGEN				ANMERKUNGEN			
8	Ist der Falldämpfer normal geformt und frei von Schnitten, Brandstellen und Nähten und hat keine sichtbaren Verschleißstellen? (Siehe Abb. 7)						
ANMERKUNGEN							

VISUELLE INSPEKTION

