

# MILLER<sup>®</sup>

by SPERIAN



90011466 ind C

**RETRACTABLE INSPECTION SHEET**  
**FEUILLE D'INSPECTION**



**CE**

# RETRACTABLE INSPECTION SHEET / FEUILLE D'INSPECTION

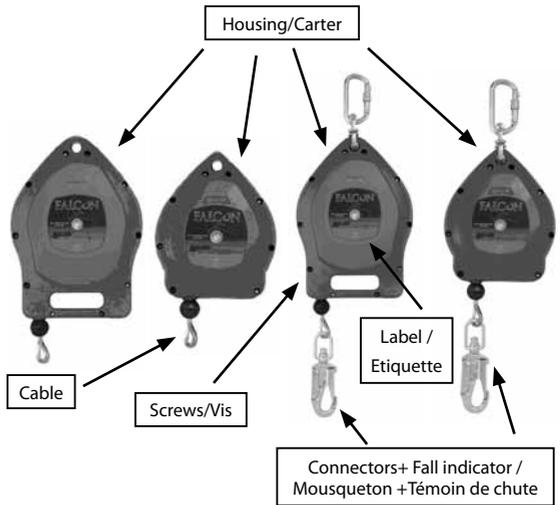
Serial Number / Numéro de série : .....

Date of Manufacture/ Date de fabrication : .....

Date of Inspection / Date d'inspection : .....

## VISUAL / EXTERIEUR

	Pass Valide	Failed Echec
1. Label / Etiquette .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Housing / Carter .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Karabiner / Fall Indicator Mousqueton / Témoin de chute .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Screws / Vis .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Cable / Cable .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



## FUNCTIONAL / FONCTIONS

	Pass Valide	Failed Echec
1. Braking mechanism / Mécanisme de blocage .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Extraction/Retraction of the cable Extraction / Rétraction du cable .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Snap Hook / Mousqueton .....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



Before release /  
Avant  
déclenchement



After release/  
Après  
déclenchement

**If Failed has been selected at least once, return the block to a Miller Factory authorized Service Center /  
Si Echec a été coché au moins 1 fois, retournez le Bloc à un Centre Miller agréé**

# VISUAL

## 1. LABEL

> Failed if any of the front and / or back labels are absent or not legible.

## 2. HOUSING

> Failed if any crack rupture or significant deformation of the housing is present.

- Pay also particular attention to the area around the installation bracket and all bolts and nuts.

> Failed if intense corrosion or pitting is evident.

## 3. KARABINER & FALL INDICATOR

- Check the load indicator:

> Failed if the device has experienced an impact force such as that incurred in arresting a fall (see figure: Fall Indicator)

- Check the connector:

> Failed if the gate can open under any circumstances.

## 4. SECURITY CAPSULE AND SCREWS

> Failed if one of the two security capsule and / or one of the screws are missing

## 5. CABLE

- The inspection must be performed over the entire length of cable starting from the thimble./

> Failed if a groove of more than 2.5mm is evident

- Check the pressed metal sleeve and the thimble

> Failed if there is any evidence of cracks, distortion, excessive corrosion, wear, loosening or biting into cable.

> Failed if there is an increase or decrease in cable diameter of 1.3 mm in any area

## FUNCTIONAL

### 1. BRAKING MECHANISM

- Check that the locking function is operating by tugging on the cable which should lock instantly. Pull it a second time to confirm.

> Failed if the brake does not lock.

### 2. EXTRACTION & RETRACTION OF THE CABLE

- Check cable extraction by pulling out the entire cable in a hand-over-hand manner

> Failed if the cable jams

- Check cable retraction over the full length by first extending the cable

> Failed if the cable does not retract completely or if the spring appears weak.

### 3. SNAP HOOK

- Clean the karabiner with a brush :

> Failed if deep corrosion stay apparent once cleaned with metallic brush.

- Check all parts of the snap hook:

> Failed if there are signs of alterations, distortions, cracks, deep nicks, dents or cuts

# EXTERIEUR

## 1. ETIQUETTE

> Echec si une des 2 étiquettes est manquante

## 2. CARTER

> Echec s'il y a déformation ou rupture du carter

- Regardez attentivement autour du point d'installation la présence de tous les boulons et écrous.

> Echec s'il y a de la corrosion intense ou des pointes.

## 3. CONNECTEUR ET INDICATEUR DE CHUTE

- Vérifiez l'indicateur de chute.

> Echec si le dispositif a éprouvé une force d'impact en arrêtant une chute (voir schéma)

- Vérifier le mousqueton.

> Echec si le crochet s'ouvre dans toutes les circonstances

## 4. CAPSULE ET VIS DE SECURITE

> Echec si 1 des 2 capsules de sécurité et / ou une des vis sont absentes

## 5. CABLE

- La verification doit être faite sur toute la longueur du cable

> Echec si une cannelure de plus de 2.5mm est évidente

- Vérifiez la douille serrée en métal et le témoin de chute

> Echec s'il y a n'importe quelle évidence de fissures, déformation, corrosion excessive ou relâchement dans le câble

> Echec s'il y a une augmentation ou une diminution en diamètre de câble de 1.3 millimètres de n'importe quel endroit

## FONCTIONS

### 1. MECANISME DE BLOCAGE

- Vérifiez la fonction de blocage en tirant le cable. Tirez le une seconde fois pour confirmer.

> Echec si le blocage ne se déclenche pas

### 2. EXTRACTION & RETRACTION DU CABLE

- Vérifier l'extraction du câble en le tirant entièrement avec les 2 mains

> Echec si le câble se bloque

- Vérifiez la rétraction du câble sur sa pleine longueur:

> Echec si le cable ne se rétracte pas complètement ou si le ressort apparaît faible

### 3. SNAP HOOK / MOUSQUETON

- Nettoyer le mousqueton à l'aide d'une brosse métallique pour éliminer toute trace de corrosion.

> Echec si la corrosion est profonde.

- Vérifier toutes les parties du mousqueton

> Echec s'il y a des signes de changements, de déformations, de fissures, des entailles profondes, des bosselures ou des coupes

**SPERIAN FALL PROTECTION France**  
**35 - 37, rue de la Bidauderie**  
**18100 VIERZON - France**