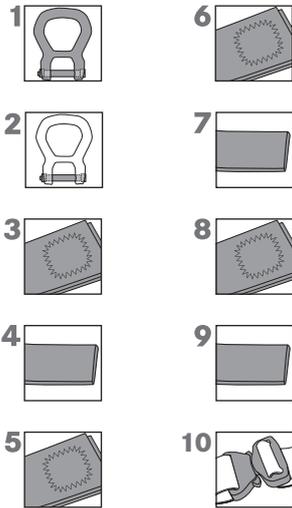
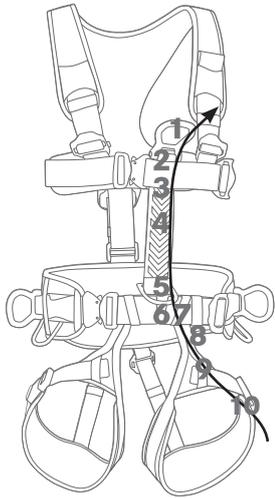


PRÜFANWEISUNG 1. GURT

gültig für: EN 12277, EN 361, EN 813, EN 1497, EN 1498, EN 358

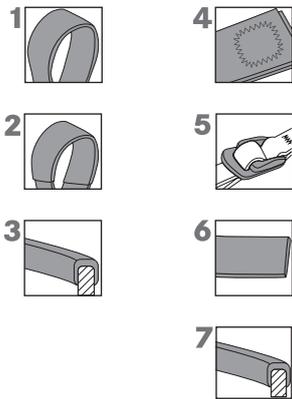
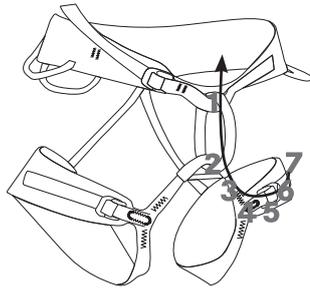
Kraftfluss bei Gurten der Arbeitssicherheit

am Beispiel Flex Tower, Edelrid



Kraftfluss bei Sportgurten

am Beispiel Wing, Edelrid



KENNZEICHNUNG

Kennzeichnung ist vorhanden, gut lesbar; max. Lebensdauer ist nicht überschritten.



Kennzeichnung ok

Überprüfung der Kennzeichnung beinhaltet:
1. Identifikation des Produktes
2. Herstellungsdatum

ELEMENT OK

Lebens- und Gebrauchsdauerangaben des Herstellers sind in der Gebrauchsanleitung (GAL) des Produkts zu finden und unbedingt zu prüfen.

Kennzeichnung ist nicht vorhanden bzw. die max. Lebensdauer ist überschritten.



Nicht vorhanden



Nicht lesbar



Lebensdauer überschritten



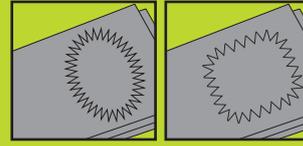
PRODUKT AUSSONDERN

Das Produkt darf ohne lesbare Kennzeichnung nicht in den Gebrauch zurück.

NAHT

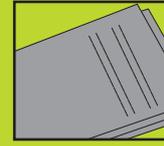
Riegel

Computergesteuerte (ZickZack-) Nähte stellen die tragende Verbindung von textilen Komponenten dar. Riegelnähte sind meist in Ihrer Farbe, immer aber in ihrer Oberflächenbeschaffenheit kontrastierend zum Hintergrund.



Nähte

Zum Verbinden textiler Bauteile. Nähte sind oft keine tragenden Verbindungen. Eine Beschädigte Naht kann trotzdem Auswirkungen auf die Sicherheit eines Produktes haben.



Sichtprüfung

Die Naht ist sauber, glatt; keine gezogenen Fäden vorhanden.



Tragender Riegel Tragender Riegel Steppnaht

ELEMENT OK

Sichtprüfung

Fäden gezogen, Fadenschlaufen, fehlende Stiche; Durch einen Sachkundigen kann dies repariert werden



Einzelner fehlender Stich (bei Unsicherheit Hersteller kontaktieren)



Offenes Fadenende

Siehe Anleitung zur Instandsetzung „NAHT“

DOKUMENTIEREN

Sichtprüfung

Nähte sind gekennzeichnet durch intensiven Gebrauch und weisen eindeutige Schäden auf. Produkt muss ausgesondert werden.



Mehrere Schlaufen gezogen



Farbe/Chemikalien



mehrere Stiche fehlen



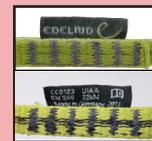
Abrieb



Schnitt



Lockere Seil Naht



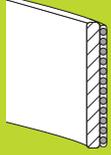
Verfärbung

PRODUKT AUSSONDERN

BANDMATERIAL

Laminiertes Polstermaterial

Die Kraft wird von einem tragenden Gewebe im Inneren des Polsters gleichmäßig auf die gesamte Polsterfläche verteilt.



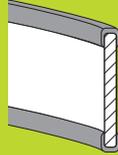
Sandwich-konstruktion

Polstermaterial verteilt die Kraft eines dünnen, umlaufenden Bandes auf die gesamte Breite des Gurtes.



Tragendes Einfassband

Die Kraft wird vollständig von den Einfassbändern übertragen. Polstermaterial hält die Einfassbänder in Form.



Sichtprüfung

Bandmaterial ist sauber, glatt und weist nur geringe Gebrauchsspuren auf.



Bsp. Schlauchband



Bsp. Flachband



Bsp. Einfassband

ELEMENT OK

Sichtprüfung

Fäden gezogen; Durch einen Sachkundigen kann dies repariert werden.



Schlaufen gezogen

Siehe Anleitung zur Instandsetzung „BANDMATERIAL“



Schlaufe bei glatten Bändern gezogen

Siehe Anleitung zur Instandsetzung „BANDMATERIAL“

DOKUMENTIEREN

Sichtprüfung

Bandmaterial weist eindeutige Schäden auf.



Verfärbung



Verbrennung



Brandflecken



Bandkanten zerstört



Abriebschutz aufgescheuert



Farbe/Chemikalien



Indikator-Abriebschutz



Schnallenband gefaltet



Band rau, pelzig



Schnitte

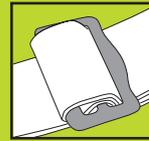


Band in der Schnalle aufgescheuert

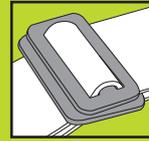
PRODUKT AUSSOERN

SCHNALLE

Rückfädelschnalle



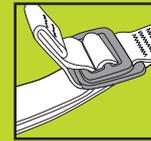
Steck-Klemm



Slideblockschnalle



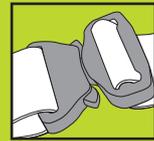
vernähte Steck-Klemme



Easy glider



Steckschnalle



Sicht-/Funktionsprüfung

Schnallen sind intakt.



Steckschnalle



Slideblockschnalle



Steck-Klemm-Schnalle



Justierung möglich



Klemmwirkung vorhanden



Klemmwirkung vorhanden

ELEMENT OK

Sicht-/Funktionsprüfung

Schnallen laufen schwergängig oder sind falsch gefädelt. Durch einen Sachkundigen kann dies repariert werden.



Läuft schwergängig

Siehe Anleitung zur Instandsetzung „SCHNALLE“



Schnalle falsch gefädelt

Siehe Anleitung zur Instandsetzung „SCHNALLE“

DOKUMENTIEREN

Sicht-/Funktionsprüfung

Schnallen weisen eindeutige Schäden auf. Eine richtige Bedienung nicht möglich.



Farbe



Korrosion



Knick in der Fädellung



Grate/Kanten



Deformation



Extrem schwergängig



Band läuft bei Zug auf Schnalle durch



Auslaufssicherung fehlt

PRODUKT AUSSOERN

BESCHLAGTEIL

Keine Kennzeichnung mit CE und Norm

Kennzeichnung mit CE und Norm



D-RING



SCREW D-RING



CONNECT-O



KARABINER



KARABINER



MILLER REVOLUTION

Überprüfung gemäß jeweiliger GAL und Prüfanweisung

Sicht-/Funktionsprüfung

Beschlagteile weisen unter Umständen Gebrauchsspuren auf, sind aber frei von scharfen Kanten, Korrosion und/oder Rost. Die Funktion ist nicht eingeschränkt; alle Gelenke sind leichtgängig

PRODUKT OK



- Überprüfung dokumentieren
- Produkt zur weiteren Verwendung freigeben

Produkte, die Schrauben enthalten und die gem. Herstellerangaben vom Benutzer geöffnet werden dürfen, müssen auf das korrekte Drehmoment der Schraube überprüft werden.

Funktionsprüfung

Gelenke und Achsen sind schwergängig, können jedoch durch Reinigen und Ölen wieder gelöst werden. Schrauben sind beschädigt oder nicht eindeutig mit dem korrekten Drehmoment angezogen



Läuft schwergängig

Siehe Anleitung zur Instandsetzung „SCHNALLE“



Falsches Drehmoment

Schraube durch Originalteil vom Hersteller ersetzen

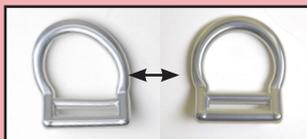
DOKUMENTIEREN

Sicht-/Funktionsprüfung

Irreparable Schäden.



Korrosion



Deformation



Grate/Kanten



Farbe



Mechanische Funktion eingeschränkt

PRODUKT AUSSOERN

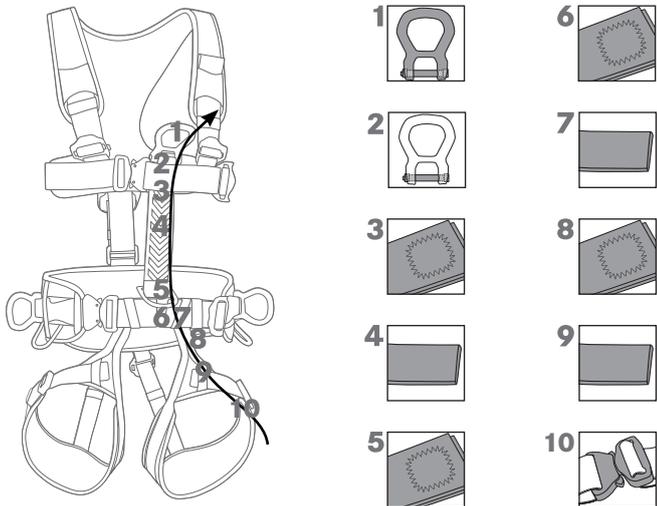
INSPECTION INSTRUCTION

1. HARNESS

applies to EN 12277, EN 361, EN 813, EN 1497, EN 1498, EN 358

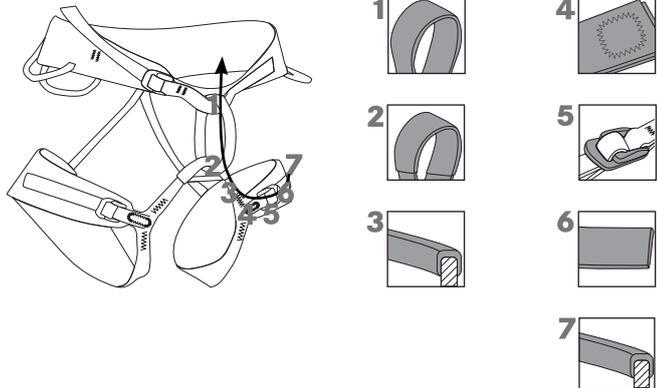
Force flow for occupational safety harnesses

Example: Flex Tower, Edelrid



Force flow for sport harnesses

Example: Wing, Edelrid



LABELLING

Labelling is available, clearly legible; max. lifespan has not been exceeded.



Labelling ok

Inspection of the labelling includes as follows:

1. Product identification;
2. Date of manufacture

ELEMENT OK

The manufacturer's user manual (UM) for the product includes its service life and usage period which must be checked.

Labelling is not available and/or the max. lifespan been exceeded.



Not available

Not legible

Lifespan exceeded

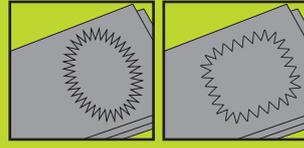
WITHDRAW PRODUCT

The product may not be returned for use without legible labelling.

STITCHING

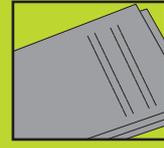
Bartack

Computer-controlled (zigzag) stitching is the load-bearing link between textile components. Bar tack stitching generally has a contrasting colour and always has a contrasting surface texture to the background.



Stitching

To connect textile elements. Stitching is often not a load-bearing connection. However, damaged stitching can still effect the safety of a product.



Visual inspection

The stitching is neat, smooth; there are no loose threads.



both pictures: Load-bearing bartack

Lockstitch

ELEMENT OK

Visual inspection

Threads pulled, thread loops; this can be repaired by trained personnel



Single missing stitch (if unsure contact manufacturer)



End of stitching loose

See Repair Instructions
STITCHING

DOCUMENT

Visual inspection

Stitching shows signs of intensive use and clear signs of damage. Product must be withdrawn.



Numerous loops pulled



Paint/chemicals



Numerous stitches missing



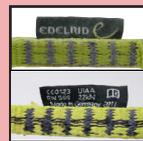
Abrasion



Cut



Loose rope stitching



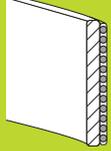
Discolouration

WITHDRAW PRODUCT

TAPE

Laminated padding

The load is evenly distributed over the whole area of the padding by load-bearing fabric on the inside of the padding.



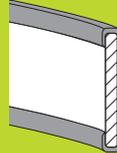
Sandwich design

The padding distributes the load around the whole width of the harness using a thin section of webbing which also encircles it.



Load-bearing edge binding

The force is distributed completely by the edge-binding. The padding keeps the shape of the edge binding.



Visual inspection

Webbing is in good condition, smooth and shows only minor signs of wear.



E.g. Tubular tape



E.g. Flat tape



E.g. Edge binding

ELEMENT OK

Visual inspection

Threads pulled; This can be repaired by trained personnel.



Threads pulled



Loops pulled from flat tape



DOKUMENT

Visual inspection

Tape shows clear signs of damage.



Discolouration



Melting



Damaged areas



Tape edges damaged



Wear protector worn



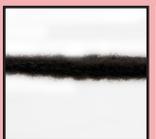
Paint/chemicals



Wear indicator-abrasion protector



Tape folded at buckle



Tape worn, furry



Cuts



Tape worn at buckle

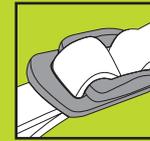
WITHDRAW PRODUCT

BUCKLE

Double pass buckle



Slide block buckle



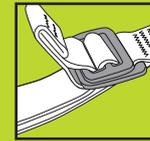
Easy glider buckle



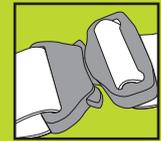
Clip-in buckle



Stitched clip-in buckle



Clip buckle



Visual-/functional inspection

Buckles are intact



Clip buckle



Slide block buckle



Clip-in buckle



Can be adjusted



Clamping action works



Clamping action works

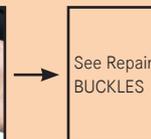
ELEMENT OK

Visual-/functional inspection

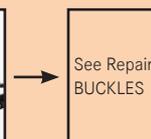
Buckles are hard to use and are threaded incorrectly. This can be repaired by trained personnel.



Hard to use



Buckle threaded incorrectly



DOKUMENT

Visual-/functional inspection

Buckle shows clear signs of damage. Impossible to use correctly.



Paint



Corrosion



Creased where threaded



Burrs/sharp edges



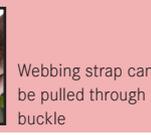
Deformation



Very stiff to use



Webbing strap can be pulled through buckle



Webbing termination missing

WITHDRAW PRODUCT

FITTINGS

Not labelled with CE mark and standard

Labelled with CE mark and standard



D-RING



SCREW D-RING



CONNECT-O



CARABINER



CARABINER



MILLER REVOLUTION

Inspection required according to corresponding user manual and inspection instructions

Visual-/functional inspection

Fittings show signs of wear, but have no sharp edges, corrosion and/ or rust. Function not restricted, all joints open easily.

PRODUKT OK



- Document inspection
- Approve product for further use

Products with bolts, which may be opened by the user according to the manufacturer, must be inspected to ensure correct torque.

Functional inspection

Joints and axles are stiff, but can be cleaned and oiled so that they work more easily. Bolts are damaged or cannot be tightened with the correct torque.



Hard to use

See Repair Instructions
BUCKLES



Incorrect torque

Replace bolt with original
part from manufacturer

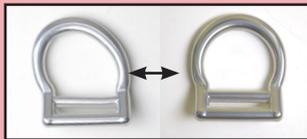
DOCUMENT

Visual-/functional inspection

Irreparable damage.



Corrosion



Deformation



Burrs/sharp edges



Paint



Mechanical function
impaired

WITHDRAW PRODUCT